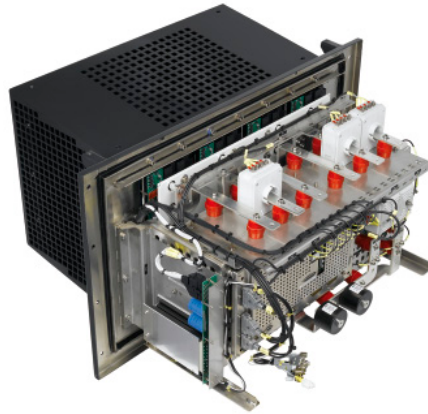
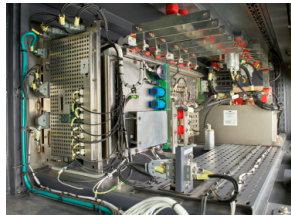
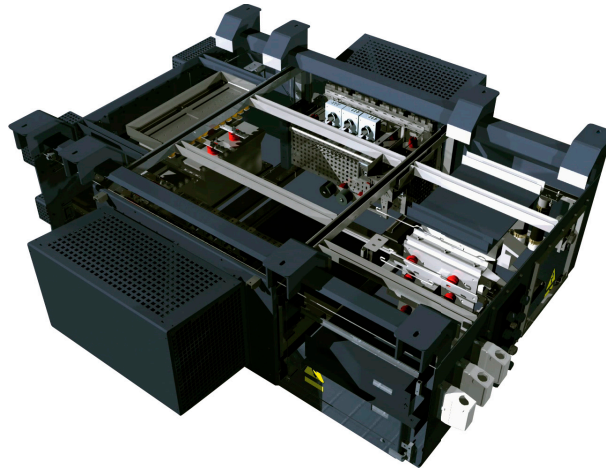


CONVERTIDOR DE TRACCIÓN 1500 VDC DOBLE



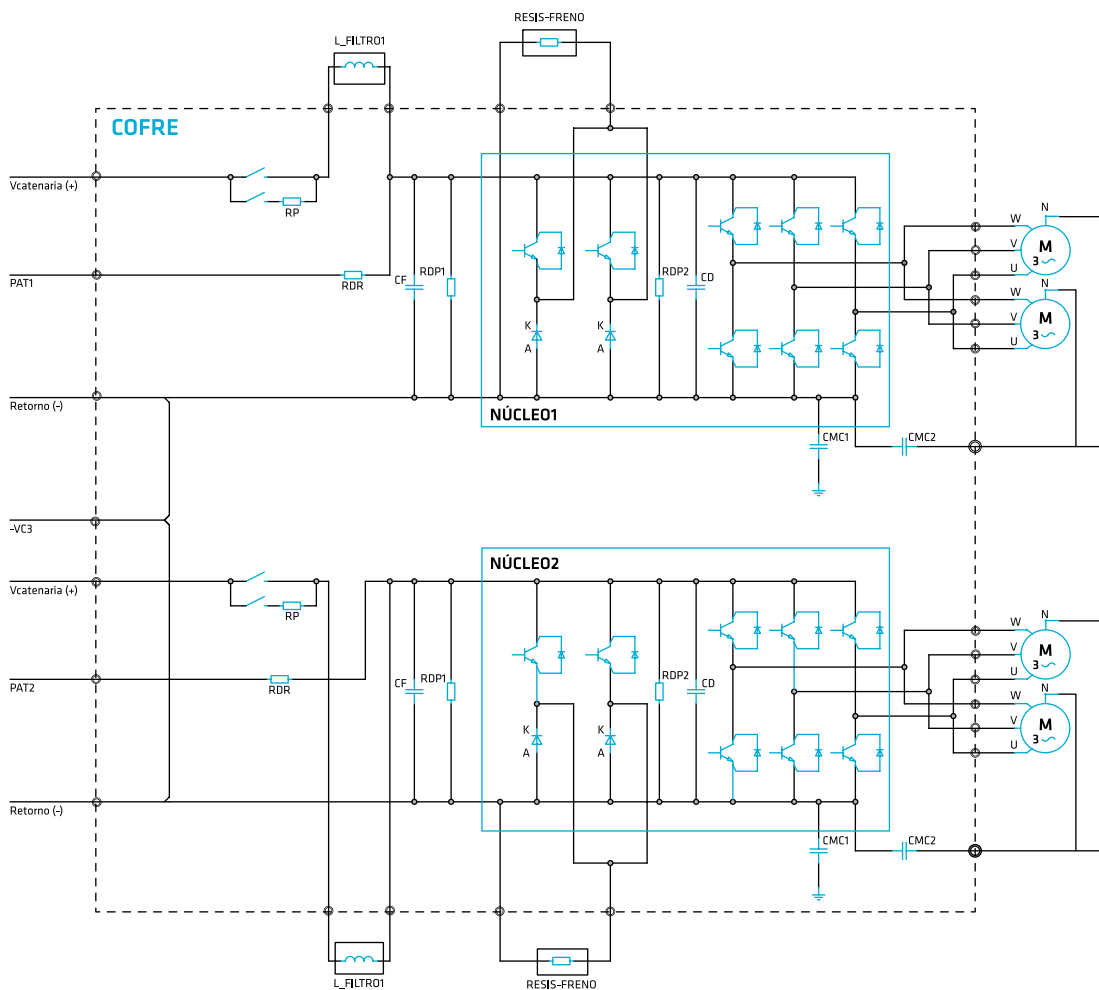
trainelec

Traction solutions for the railway industry



Contenido

- Rango de tensión DC de trabajo: 1000 V – 1800 V
- Esquema del convertidor de tracción

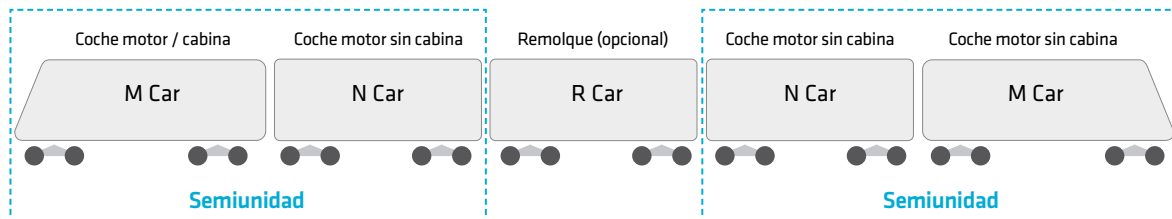


Convertidor de tracción (EN-50207)

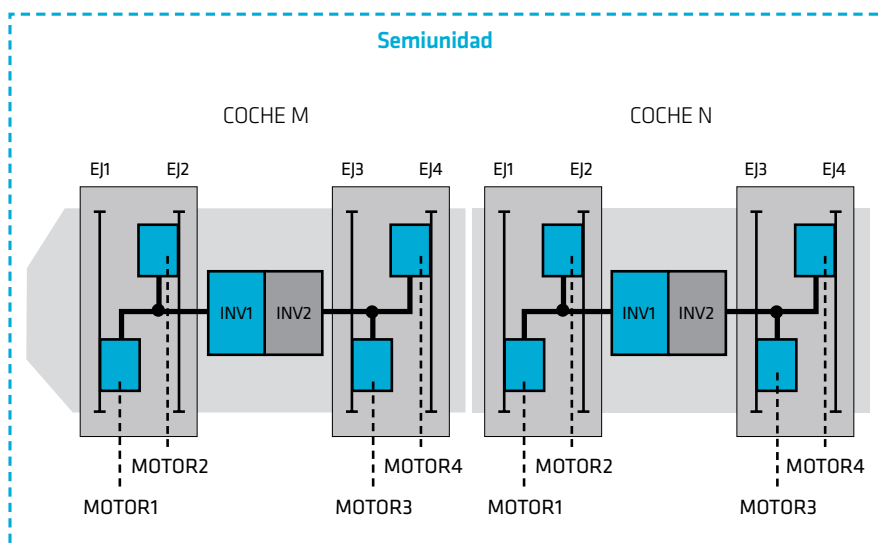
CARACTERÍSTICA	VALOR
Tecnología	IGBT 3300V – 1200A
Potencia Máxima	1800kW (2 x 900 kW)
Potencia Nominal	1200kW (2 x 600 kW)
Corriente Nominal de Entrada	800 A (2 x 400 A)
Tensión Nominal	1500V _{DC}
Rango de Tensión (EN50163)	1000 V _{DC} – 1800 V _{DC}
Grado de Protección (IEC60529)	IP66
Sistema de Refrigeración	Natural (heat pipe)
Freno Eléctrico	Regenerativo/Reostático *
Montaje	Bajo Bastidor
Ruido (ISO 3095)	< 67 dB
Emisiones de Gas / Humo	UIC 895 OR / CEI 1034
Normativa de Fuego	NF F16-101/102
Peso	828 Kg

* Dependiendo de la capacidad de absorción de la catenaria.

Configuración del tren



Conexión del tren a una semiunidad (M-N)



Prestaciones del tren



Pendiente [‰]	Aceleración Máxima [m/s ²]	Aceleración Media 0 - 40 km/h [m/s ²]
0	1,15	1,15
10	1,15	1,15
20	1,15	1,15
30	1,15	1,15
40	1,15	1,15
50	1,15	1,15
60	1,15	1,15

trainelec[®]

Polígono katategi · Parcela 3 bis · Pabellón nº 1
20271 IRURA · Gipuzkoa (ESPAÑA)

T + 34 943 69 08 70 · **F** + 34 943 69 09 12

trainelec.com